

4



Financé par l'Union
européenne



SAFIR

SAFIR info

CONSTRUISONS ENSEMBLE DES COMPÉTENCES EN NAVIGATION PAR SATELLITE POUR L'AFRIQUE

Services de navigation par satellite pour la région Afrique Lettre d'information n° 4 – Mars 2015



ÉDITORIAL

Dans le cadre du processus de mise en œuvre des activités du bureau commun de programme EGNOS-Afrique (JPO), l'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR (PIT) confiera de plus en plus de responsabilités au JPO en 2015.

Afin de renforcer progressivement la capacité d'action du JPO, il a été nécessaire de prolonger le projet SAFIR jusqu'au 31 décembre 2015 s'appuyant sur une équipe réduite de mise en œuvre du projet à partir du 1er juillet 2015. Un appui supplémentaire est en cours d'étude par la Commission Européenne pour l'après 2015.

Le principal objectif de l'année 2015 pour le JPO et la PIT est d'achever la feuille de route relative à la mise en œuvre des services GNSS/EGNOS en Afrique. Cette feuille de route fondée sur les résultats des huit sessions de travail organisées en 2013, 2014 et 2015 doit être approuvée par les partenaires et les décideurs africains pour s'assurer de la faisabilité de sa mise en œuvre.

C'est la raison pour laquelle il est prévu d'organiser un évènement de haut niveau avec des décideurs africains de haut rang après les vacances d'été pour valider cette feuille de route.

Nous sollicitons votre aide pour atteindre cet objectif et nous attendons de la part de chacun d'entre vous, comme toujours, un soutien ferme et actif en 2015.

Au cours de la dernière réunion du comité de pilotage qui s'est tenue en décembre dernier à Bruxelles, la Commission Européenne a réitéré son engagement à soutenir la mise en œuvre d'EGNOS en Afrique. Il est également attendu en 2015 le même engagement clair et net des partenaires africains.

L'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR

OLIVIER TURCAS

Chef de Projet

Tél.: +221 77 528 69 63

+33 6 07 04 52 17

E-mail: oturcas@orange.fr

ANNE-LAURE VOGEL

Experte principale

Tél.: +33 5 62 24 59 33

+33 6 46 44 88 76

E-mail: Anne-laure.vogel@egis.fr

CUMBI HUGUES AYINA AKILOTAN

Expert principal

Tél.: +221 33 869 51 76

+221 77 333 45 23

E-mail: ayinahug@asecna.org

SOMMAIRE

ÉDITORIAL	1
RÉSULTATS DES SESSIONS DE TRAVAIL 6 ET 7	2
RAPPORT DU COMITÉ DE PILOTAGE DU PROGRAMME	3
« LE JPO EN ACTION »	3
FEUILLE DE ROUTE RELATIVE À LA MISE EN ŒUVRE DES SERVICES GNSS/EGNOS EN AFRIQUE	4
PROCHAINS ÉVÉNEMENTS	4

RÉSULTATS DES SESSIONS DE TRAVAIL 6 ET 7

Les sessions de travail (WS) sont un outil essentiel au projet SAFIR qui permettent de définir les besoins d'aujourd'hui et de demain des futurs utilisateurs du GNSS/EGNOS. Elles constituent donc une activité importante du projet qui permet d'aborder les aspects clés qui doivent être débattus avec les principaux acteurs.

Les participants sont essentiellement les partenaires africains concernés par le développement du GNSS/EGNOS

en Afrique (l'Union Africaine, la Commission africaine de l'aviation civile, les communautés économiques régionales, l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale, les autorités d'aviation civile et les fournisseurs de services de la navigation aérienne, les agences spatiales, les autorités maritimes, les services d'enregistrement foncier et de cadastre, etc.) et l'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR qui est soutenue par des experts du consortium de l'ASECNA et de l'équipe du JPO.

Session de travail	Lieu	Dates	Sujets	Résultats
WS 6	Nairobi (Kenya)	27/28/29/30 octobre 2014	Gouvernance - Certification - Responsabilité - Modules EGNOS potentiels	<p>Gouvernance : 2 scénarios principaux adoptés : scénario d'extension – scénario autonome</p> <p>Certification : les besoins en matière de certification ont été analysés dans deux cas : en fonction du cadre réglementaire actuel ou en tenant compte des initiatives de création d'un « ciel unique africain » et d'un cadre réglementaire unique harmonisé</p> <p>Responsabilité : régimes du scénario d'extension et du scénario autonome</p> <p>Modules potentiels : définition d'un module et enquêtes sur les éléments de prise de décision pour la mise en œuvre d'un module</p>
WS 7	Praia (Cap-Vert)	26/27/28/29 janvier 2015	Exploitation, Maintenance et Fourniture de services EGNOS, - Nouveaux modules potentiels	<p>Compréhension commune de l'exploitation, de la maintenance et de la fourniture de services EGNOS</p> <p>Modules potentiels : contribution éventuelle du Nigeria dans le domaine spatial – Intérêt de la CAE (Communauté d'Afrique de l'Est – EAC East African Community) pour l'étude d'un module régional – le JPO soutient cette initiative</p> <p>Stratégie de mise en œuvre du GNSS à l'échelle mondiale et régionale pour l'introduction permettant de faciliter l'introduction d'EGNOS en Afrique</p>



Session de travail 6 – Nairobi



Thales, Toulouse

RAPPORT DU COMITÉ DE PILOTAGE DU PROGRAMME

La quatrième réunion du Comité de pilotage du programme (PSC — Program Steering Committee) s'est tenue à Bruxelles les 17 et 18 décembre 2014.

Le rôle du PSC est d'offrir des conseils de politique générale et d'assurer l'orientation des activités du programme dans le but d'atteindre l'objectif général de ses quatre composantes : sécurité de l'aviation, sûreté de l'aviation, montée en compétences (SAFIR et TREGA), dirigées respectivement par l'EASA, l'IATA, l'ASECNA et l'ICTP.

Les organisations suivantes y ont participé : le Secrétariat ACP (président), la Commission Européenne (DG DEVCO, DG MOVE, DG ENTR), la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC), l'Autorité intergouvernementale pour le développement (IGAD), les communautés économiques régionales suivantes : CAE, CEEAC, UEMOA, COMESA et certains observateurs : l'ASECNA et le professeur Refaat Chaabouni.

L'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR a présenté un état des lieux des activités SAFIR sur la base du dernier rapport intérimaire publié à l'issue du troisième semestre du projet. La présentation a également abordé les nouveaux éléments apparus depuis cette date.

La présentation de la PIT a été suivie d'une présentation du directeur du JPO sur l'état d'avancement actuel du pro-

gramme de travail du JPO, la structure et les objectifs de la feuille de route relative à la mise en œuvre des services GNSS/EGNOS et une proposition de cadre juridique et institutionnel pour le JPO.

Les présentations ont été suivies de séances de questions-réponses animées.

Il a été souligné qu'il fallait accorder davantage de responsabilités au JPO dans un avenir proche et compléter le soutien Européen par un soutien Africain explicite.

La mise en œuvre des activités du JPO constitue un véritable défi pour l'Afrique et les partenaires africains doivent y apporter leur participation. Le JPO doit être une équipe dynamique sans vocation administrative qui doit travailler comme un cabinet de conseil.

L'organisation d'une réunion de haut niveau après l'été pour l'approbation de la feuille de route par des décideurs africains constitue une occasion extrêmement prometteuse. Cependant, il reste beaucoup à faire avant cette réunion. Le soutien de la Commission de l'Union Africaine est essentiel à cet égard.

La prochaine réunion du Comité de pilotage est prévue en juin 2015.

« LE JPO EN ACTION »

Le JPO, à travers ses différents programmes de visibilité, continue de renforcer sa participation et sa présence au sein des principaux forums liés aux services SBAS en Afrique et à l'Étranger, en mettant tout en œuvre pour promouvoir l'extension d'EGNOS en Afrique et pour consolider sa position en tant qu'« instrument de mise en œuvre » panafricain des services GNSS/SBAS.

Il ne fait aucun doute que le JPO a gagné en visibilité dans le secteur de l'aviation en Afrique et à l'Étranger en 2014 puisqu'il est régulièrement invité à participer en tant qu'intervenant à un nombre croissant de forums.

Ces réunions et conférences ont impliqué la participation de divers acteurs Africains et de l'industrie comme le montre le tableau de synthèse ci-dessous. Les experts du JPO ont tiré parti de ces différentes manifestations pour renforcer leurs capacités et pour échanger, partager et consolider leurs points de vue sur des sujets spécifiques liés au programme de travail du JPO dans ses composantes techniques, juridiques et de gouvernance.

De plus, les données recueillies par ces canaux ont été jugées extrêmement utiles puisqu'elles contribuent à l'élaboration de la feuille de route relative à la mise en œuvre des services GNSS/EGNOS, en cours de consolidation.



ESSP, Toulouse.

En ce qui concerne ses perspectives, le JPO a grandement participé à l'élaboration de solutions potentielles en rapport avec son programme d'action, en tenant compte des aspects relatifs au cadre juridique et institutionnel et de son mandat actuel.

Dernier point, mais non des moindres, l'efficacité d'une organisation est le fruit de l'efficacité des membres de son personnel. Dès la fin du processus de recrutement de son personnel, le JPO a organisé un séminaire d'intégration non loin de Dakar. Cet événement a contribué au renforcement de l'esprit d'équipe et de la collaboration entre ses membres, mais également de participer à l'élaboration de la Vision et de la Mission du JPO.

LISTE DES PRINCIPALES RÉUNIONS ET CONFÉRENCES AVEC PARTICIPATION DU JPO

Conférences	Lieu	Sujet
Conférence AATO	Zanzibar ; 1-3 oct. 2014	Harmonisation et normalisation des formations, dans l'Aviation
Prestation de services EGNOS	Lisbonne ; 7-8 oct. 2014	Prestation de services EGNOS
COMESA	Djibouti ; 14-16 oct. 2014	Coopération civil-militaire
Réunions/ateliers	Lieu	Sujet
IWG	Tampa ; 7-12 sept. 2014	Programmes et normalisation SBAS ; Coordination de la planification
CIPT (Centre International de Physique Théorique)	Trieste ; 11-12 sept. 2014	Formation
AAMAC	Bénin ; 23 sept. 2014	Certification
UEMOA	Ouagadougou ; 25 sept. 2014	Réglementations
Atelier sur la navigation fondée sur les performances	Dar Es Salam ; 14-16 oct. 2014	Formation sur la navigation fondée sur les performances
ESSP	Toulouse ; 13-17 oct. 2014	Système de gouvernance V3
ESA/CNES/AIRBUS-D&S/TAS	Toulouse ; 13-17 oct. 2014	Questions techniques réglementaires et juridiques
Panel EGEP ANSP 12	Paris ; 5 nov. 2014	Réunion ANSP 12
ESSP, PILDO LABS	Madrid ; 3-5 févr. 2015	Solutions de surveillance indépendante EGNOS
GSA	Prague ; 9-10 févr. 2015	Développement du marché et des affaires, Cadre juridique

FEUILLE DE ROUTE RELATIVE À LA MISE EN ŒUVRE DES SERVICES GNSS/EGNOS EN AFRIQUE

L'élaboration de la feuille de route relative à la mise en œuvre des services GNSS/EGNOS en Afrique est l'une des tâches principales de l'équipe de mise en œuvre du projet SAFIR et du JPO en 2015.

Ensemble, ils ont prévu de présenter une première ébauche de cette feuille de route lors de la 8^e session de travail à Madagascar en avril 2015, puis une version mise à jour au cours de la réunion du Comité de pilotage du programme à Bruxelles en juin 2015, avant son approbation par des décideurs africains au cours d'une réunion de haut niveau qui se déroulera en octobre ou novembre 2015.

Au cours des sessions de travail portant sur cette feuille de route, la mise en œuvre modulaire des services GNSS/EGNOS en Afrique a été jugée plus réaliste que l'approche descendante globale telle qu'adoptée en Europe.

Il est par conséquent envisagé d'adopter une stratégie modulaire pour la mise en œuvre d'EGNOS, avec la mise en place de différents modules recouvrant des secteurs spécifiques, dans le but de couvrir, à terme, l'ensemble du continent africain.

Bien évidemment, la principale difficulté consistera à soutenir à l'avenir la création d'un certain nombre de modules EGNOS interopérables pour y parvenir.

La feuille de route devra :

- définir les principales étapes et mesures nécessaires pour la mise en œuvre des services EGNOS en Afrique ;
- identifier les principaux responsables individuels et institutionnels et les principales modalités de mise en œuvre des mesures définies ;
- définir un calendrier de mise en œuvre des services EGNOS.

L'objectif général est de mettre en œuvre une solution GNSS/EGNOS efficace et homogène en Afrique en remplissant les objectifs prioritaires suivants :

- élaborer un cadre juridique et institutionnel pour soutenir la mise en œuvre des services EGNOS ;
- garantir la disponibilité des compétences pour la mise en œuvre des services EGNOS ;
- mener des opérations de sensibilisation relatives aux services GNSS/EGNOS et à leurs avantages dans tous les secteurs ;
- garantir l'adoption des applications EGNOS dans différents secteurs ;
- déployer l'infrastructure requise du système EGNOS pour appuyer la prestation de services ;
- fournir les services EGNOS.

PROCHAINS ÉVÉNEMENTS

Avril 2015

Session de travail n° 8 – Antananarivo (Madagascar)
Feuille de route relative à la mise en œuvre des services GNSS/EGNOS
Résultats SAFIR/TREGA

Juin 2015

Réunion du Comité de pilotage du programme (PSC) – Bruxelles

Octobre/novembre 2015

Réunion de haut niveau – Lieu et date à confirmer
Approbation de la feuille de route relative à la mise en œuvre des services GNSS/EGNOS par les décideurs africains