

RECOMMANDATIONS DU SEMINAIRE SUR LA COORDINATION ATS/MET DE DAKAR, 4 – 5 août 2014



**La Météorologie
dans le Système
Aéronautique de
Demain,
Antananarivo,
Madagascar, du 08 au
12 décembre 2014**

Okossi, Akoa Benoit
Expert Régional de l'OACI,
Météorologie Aéronautique
Bureau WACAF



SEMINAIRE REGIONAL DE SENSIBILISATION DE L'OACI SUR LA COORDINATION ATS/MET/PILOTES

10 Thèmes

1. Généralités: Examen du projet d'Ordre du Jour
2. Suites réservées aux recommandations issues des travaux du Séminaire Régional ATS/MET/PILOTES du 23 au 27 août 2010 à Yaoundé
3. Organisation des services de la circulation aérienne et des services météorologiques aéronautiques
4. Renseignements météorologiques destinés aux organes ATS
5. Renseignements météorologiques que les organismes ATS reçoivent de sources autres que les centres et stations météorologiques
6. Coordination entre les organismes ATS et les centres et stations météorologiques aéronautiques
7. Coordination entre les services d'information aéronautique et les services météorologiques aéronautiques
8. Nouvelles attentes des pilotes en matière d'assistance météorologique
9. Généralités sur le Plan de Mesures d'Exception sur les cendres volcaniques en région AFI
10. Généralités sur le Module AMET de l'ASBU

Le Séminaire de Dakar a retenu les **10 recommandations** énumérées ci-après:

- Recommandation 3/1 :** Nécessité d'une plus grande sensibilisation des acteurs intervenant dans l'assistance MET à la NA.
- Recommandation 4/1 :** Nécessité de l'échange de renseignements météorologiques fiables
- Recommandation 4/2 :** Amélioration de la lecture et de la retransmission par les contrôleurs des messages SIGMET aux équipages.
- Recommandation 5/1 :** Mise en œuvre du programme AMDAR en région I de l'OMM (AR-I)
- Recommandation 6/1:** Actualisation des Lettres d'accord ATS/MET
- Recommandation 7/1:** Mise en œuvre du QMS par les administrations météorologiques nationales
- Recommandation 7/2:** Formation des Inspecteurs MET
- Recommandation 8/1 :** Besoins des pilotes en matière d'assistance MET dans la région
- Recommandation 9/1 :** Mise en œuvre de l'IAVW en région AFI
- Recommandation 10/1 :** Mise en œuvre de la Méthodologie ASBU

Recommandation 3/1 : Nécessité d'une plus grande sensibilisation des acteurs intervenant dans l'assistance MET à la NA

Il est recommandé que:

- a) Les Etats sensibilisent davantage les usagers sur la nécessité de suivre l'exposé verbal du centre météorologique d'aérodrome, dans la préparation des vols,
- b) Les **fournisseurs de service** de météorologie aéronautique soient:
 - 1) encouragés à rendre disponible aux usagers qui le souhaitent, les renseignements météorologiques requis à travers des outils Internet sécurisés et multimédias convenus;
 - 2) équipés d'outils de détection de phénomènes dangereux pour l'aviation sur les aérodromes les plus exposés et
 - 3) encouragés à procéder au remplacement des équipements requis devenus obsolètes afin de garantir la fourniture des informations météorologiques fiables aux usagers.

Recommandation 4/1 : Nécessité de l'échange des renseignements météorologiques fiables

Il est recommandé que:

- a) les services météorologiques nationaux soient encouragés à équiper les stations météorologiques aéronautiques, de moyens de télécommunications appropriés pour la diffusion des informations requises.**
- b) l'ASECNA soit encouragée à mettre en œuvre son projet d'appui aux services météorologiques nationaux dans le cadre de la collecte des données météorologiques de base.**

Recommandation 4/2 : Amélioration de la lecture et de la retransmission par les contrôleurs des messages SIGMET aux équipages.

Il est recommandé aux **fournisseurs de service** de météorologie aéronautique:

- ✓ d'explorer de nouvelles technologies afin de réduire les délais de lecture et de retransmission du message SIGMET par les contrôleurs aux équipages;
- ✓ de former les contrôleurs de la circulation aérienne à la lecture des messages SIGMET.

Recommandation 5/1 : Mise en œuvre du programme AMDAR en région I de l'OMM (AR-I)

Il est recommandé que l'**ASECNA** crée un groupe de travail AMDAR de l'ASECNA afin:

- ✓ d'assurer la mise en œuvre du projet AMDAR-ASECNA, et
- ✓ de participer, avec d'autres membres de l'Association régionale I de l'OMM et en collaboration avec l'équipe d'experts du programme d'observation à partir d'aéronefs (ET-ABO), à l'élaboration et à la mise en œuvre d'un plan de mise en œuvre et d'expansion du programme ABO/AMDAR dans la région I de l'OMM.

Recommandation 6/1: Actualisation des Lettres d'accord ATS/MET

Il est recommandé que

- a) les Etats/**Organisations** mettent à jour les Lettres d'Accord entre les services météorologiques et les services ATS conformément à l'édition la plus récente du Doc. 9377 et les vulgarisent auprès de tous les acteurs intéressés ; et
- b) tous les aérodromes nationaux ouverts à la navigation aérienne, soient inscrits dans les lettres d'Accord ATS/MET des Etats/Organisations.

Recommandation 8/1 : Besoins des pilotes en matière d'assistance MET dans la région

Il est recommandé que

- a) les Etats et **fournisseurs** de services météorologiques aéronautiques (MET) soient encouragés à:
 - 1) fournir les données d'observations radar météorologique et l'imagerie satellitaire dans la documentation de vol notamment pendant les périodes pluvieuses;
 - 2) mettre à la disposition des usagers des renseignements MET via Internet sécurisé;
 - 3) fournir l'exposé verbal via le téléphone sécurisé;
 - 4) mettre en œuvre le service automatique d'information en région terminale (ATIS) et le VOLMET conformément au plan de navigation aérienne AFI (Doc 7474);
- b) Les Etats envisagent à travers le Groupe AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG) d'étendre le service VOLMET à d'autres espaces aériens de la région autres que les FIR de Brazzaville et d'Antananarivo, et automatiser les services ATIS et VOLMET.

Recommandation 9/1 : Mise en œuvre de l'IAVW en région AFI

Il est recommandé que:

- a) **l'ASECNA** soit encouragée à mettre en œuvre les accords de coordination avec les observatoires volcanologiques dans sa zone de responsabilité en particulier l'acquisition des moyens des télécommunications appropriés ;
- b) l'OMM appuie **l'ASECNA** pour l'acquisition des RADAR-bande C pour les aérodromes de Douala et de Moroni en vue de la surveillance du Mont Cameroun et du Karthala ;
- c) tous les Etats de la région soient associés aux ateliers de sensibilisation et de formation sur la mise en œuvre de l'IAVW y compris les messages **VONA** (message d'observatoire volcanologique destiné à l'aviation);
- d) l'OACI organise des ateliers de vulgarisation du plan de mesure d'exception ainsi que sur les exercices annuels prévus dans ce plan.

Recommandation 10/1 : Mise en œuvre de la Méthodologie ASBU

Il est recommandé que:

- a) le Bureau régional de l'OACI soit encouragé à organiser dès que possible, un atelier sur la méthodologie ASBU pour permettre aux Etats de mieux s'approprier de l'ASBU;
- b) **L'ASECNA** soit encouragée à poursuivre la mise en œuvre du B0-AMET de l'ASBU.



Il est recommandé que l'ASECNA soit encouragée à mettre en œuvre les recommandations du Séminaire régional de sensibilisation sur la coordination ATS/MET/Pilotes tenu au mois d'août 2014, pour lesquelles elle est impliquée.

EXIGENCES MET

Merci de votre attention

Questions????!!!

